

Odp.: Wniosek o wyjaśnienie trybu wprowadzenia zmian komunikacyjnych oraz ich wpływu na dostępność transportu w Dzielnicy Siedlce

Wojciech Widzicki - Zarząd Dzielnicy Siedlce

Cz 09.04.2026 19:32

Do: [gontarz Michał <michal.gontarz@gdansk.gda.pl>](mailto:gontarz.michal@gdansk.gda.pl)

DW:kr.rmg@gdansk.gda.pl <kr.rmg@gdansk.gda.pl>; ;

Szanowny Panie Dyrektorze,



dziękuję za udzieloną odpowiedź. Przyjmujemy do wiadomości przedstawione wyjaśnienia, jednak nie odnoszą się one do kluczowych kwestii związanych ze skalą oraz skutkami wprowadzonych zmian. Opisana reorganizacja komunikacji na czas remontu nie ma charakteru standardowej, bieżącej korekty operacyjnej. Jest to zmiana wpływająca na przebieg potoków pasażerskich w skali kilku dzielnic, w tym obszarów o najwyższej dynamice wzrostu liczby mieszkańców w Gdańsku. W szczególności wskazujemy, że:

- zmiana obejmuje linie obsługujące dzielnice południowe, których populacja przekracza 150 tys. mieszkańców
- dochodzi do kumulacji potoków pasażerskich na przystankach już obecnie funkcjonujących na granicy przepustowości
- proponowane rozwiązania opierają się na założeniu możliwości sprawnej przesiadki przy jednoczesnym zwiększeniu obciążenia infrastruktury przystankowej

W tym kontekście przedstawione uzasadnienie, odwołujące się do standardowego dystansu dojścia pieszego, nie odnosi się do rzeczywistego problemu zdolności przewozowej systemu. W związku z powyższym zwracamy się o przedstawienie informacji stanowiących podstawę podjętych decyzji, w szczególności:

- danych dotyczących napełnień pojazdów na liniach objętych zmianą oraz liniach przejmujących ruch pasażerski
- prognozy wpływu zmian na zdolność przewozową w godzinach szczytu
- analizy przepustowości przystanków i węzłów przesiadkowych wskazanych jako alternatywne
- scenariuszy działań w przypadku wystąpienia przeciążenia systemu

Jednocześnie zwracamy uwagę, że przedstawione stanowisko, zgodnie z którym zmiany tymczasowe nie podlegają konsultacjom z Radami Dzielnic, w praktyce prowadzi do systemowego wyłączenia organów reprezentujących mieszkańców z procesu podejmowania decyzji o istotnym wpływie społecznym. W efekcie decyzje dotyczące funkcjonowania komunikacji miejskiej podejmowane są bez wykorzystania lokalnej wiedzy dotyczącej rzeczywistych zachowań komunikacyjnych, ograniczeń infrastrukturalnych oraz specyfiki poszczególnych obszarów miasta.

Taka praktyka budzi poważne wątpliwości co do adekwatności przyjętego modelu działania w sytuacjach, w których zmiany mają charakter wielotygodniowy i obejmują znaczną część mieszkańców miasta.

Podkreślamy, że nie kwestionujemy konieczności realizacji inwestycji ani wprowadzania zmian organizacyjnych. Zwracamy jednak uwagę, że skala przedmiotowych zmian wymaga podejścia

opartego na danych, analizie przepustowości systemu oraz uwzględnieniu wiedzy lokalnej, którą dysponują Rady Dzielnic.

W związku z powyższym oczekujemy przedstawienia wskazanych informacji oraz jednoznacznego wykazania, że przyjęte rozwiązania zostały oparte na analizie rzeczywistych warunków funkcjonowania systemu transportowego, a nie wyłącznie na założeniach ogólnych.

Pozdrawiam,

Wojciech Widzicki

Przewodniczący Zarządu

Dzielnicy Siedlce

 stopka Velo 2024.png

Rada Dzielnicy Siedlce

ul. Kartuska 63 - 65

80-141 Gdańsk



www.radasiedlce.pl

Pomyśl zanim wydrukujesz

[#gdanskbezplastiku](#)

Realizując obowiązek informacyjny wynikający z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych (RODO) na stronie bip.gdansk.pl umieściliśmy szczegółowe informacje na temat przetwarzania Państwa danych osobowych.
