

Wniosek o wyjaśnienie trybu wprowadzenia zmian komunikacyjnych oraz ich wpływu na dostępność transportu w Dzielnicy Siedlce

Wojciech Widzicki - Zarząd Dzielnicy Siedlce

Wt 31.03.2026 20:31

Do: ztm@gdansk.gda.pl <ztm@gdansk.gda.pl>; kr.rmg@gdansk.gda.pl <kr.rmg@gdansk.gda.pl>;

;



Szanowni Państwo,

w związku z planowanymi zmianami organizacji ruchu tramwajowego od dnia 13 kwietnia 2026 r., obejmującymi m.in. funkcjonowanie linii 2, 4, 10, 11, 12 oraz uruchomienie linii zastępczych 90 i 92, Zarząd Dzielnicy zwraca się z prośbą o przedstawienie wyjaśnień oraz ponowną analizę przyjętych rozwiązań.

Z przekazanych informacji wynika, że w rejonie przystanków Pohulanka oraz 3 Maja dochodzi do istotnej zmiany w dostępności transportu publicznego, skutkującej koniecznością pokonania przez mieszkańców odległości rzędu 350–400 metrów pomiędzy przystankami. W praktyce oznacza to wydłużenie czasu dojścia do komunikacji zbiorowej, co stanowi znaczącą uciążliwość, w szczególności dla osób starszych, osób z ograniczoną mobilnością oraz mieszkańców wymagających regularnego dostępu do transportu publicznego.

Jednocześnie wskazujemy, że zgodnie ze Statutem Dzielnicy, Rada Dzielnicy posiada kompetencję do opiniowania projektów przebiegu linii komunikacyjnych, lokalizacji przystanków oraz rozkładów jazdy transportu zbiorowego. W tym kontekście zwracamy się z uprzejmym pytaniem, z jakich przyczyn Rada Dzielnicy Siedlce nie została poinformowana o projektowanych zmianach oraz nie została poproszona o przedstawienie opinii w przedmiotowej sprawie, zgodnie z zakresem kompetencji określonym w Statucie rady dzielnicy Siedlce.

W ocenie Zarządu planowane zmiany, choć mają charakter czasowy, będą miały istotny wpływ na funkcjonowanie mieszkańek i mieszkańców naszej dzielnicy, a także osób korzystających z

infrastruktury komunikacyjnej na tym obszarze z innych części miasta. W związku z powyższym wnosimy o:

- przedstawienie informacji, czy i w jakim zakresie przeprowadzono analizę wpływu zmian na dostępność komunikacji dla mieszkańców wskazanego obszaru,
- przedstawienie informacji, czy projekt zmian był przedmiotem opiniowania przez właściwą Radę Dzielnicy,
- rozważenie możliwości wprowadzenia rozwiązań ograniczających negatywne skutki zmian, w tym w szczególności zapewnienia alternatywnej obsługi komunikacyjnej (np. poprzez czasowe uruchomienie linii autobusowej na odcinku objętym ograniczoną dostępnością).

Mając na uwadze skalę wpływu planowanych zmian na funkcjonowanie mieszkańców oraz toczące się analizy dotyczące prawidłowości funkcjonowania jednostek organizacyjnych Miasta w obszarze realizacji zadań publicznych, niniejsze pismo przekazujemy również do wiadomości Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Gdańska.

Pozdrawiam,

Wojciech Widzicki

Przewodniczący Zarządu

Dzielnicy Siedlce



 stopka Velo 2024.png

Rada Dzielnicy Siedlce

ul. Kartuska 63 - 65

80-141 Gdańsk

www.radasiedlce.pl

Pomyśl zanim wydrukujesz

[#gdanskbezplastiku](https://gdanskbezplastiku.pl)

Realizując obowiązek informacyjny wynikający z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych (RODO) na stronie bip.gdansk.pl umieściliśmy szczegółowe informacje na temat przetwarzania Państwa danych osobowych.