

**Rada Dzielnicy Siedlce
ul. Kartuska 63-65/
80-141 Gdańsk**

Dot. komunikacji publicznej na czas remontu trakcji w ciągu ulicy 3 maja

Szanowny Panie Przewodniczący,

W nawiązaniu do wiadomości z dnia 1 kwietnia 2026 r. informujemy, że prace rozpoczynające się 11 kwietnia 2026 r. są częścią większego programu inwestycyjnego w rejonie Śródmieścia". W jego ramach zostanie wyremontowana infrastruktura drogowa i trakcyjna w obrębie centrum Gdańska.

Analiza dostępności komunikacji

Wszelkie tymczasowe zmiany w komunikacji publicznej wprowadzamy tak, aby zminimalizować uciążliwe skutki dla pasażerów. Za efektywny dystans dojścia pieszego do przystanku uznaje się zwyczajowo około 400-500 m, co odpowiada mniej więcej 5-7 minutom marszu.

Tramwaje linii 90 i 92 będą kursowały po skróconej trasie, do przystanku Powstańców Warszawskich. Przystanki autobusowe oddalone są od niego o ok. 200-300m, a tramwajowe o ok. 400-450m.

Czy zmiany były konsultowane?

Ze względu na swoją specyfikę, zmiany tymczasowe dot. funkcjonowania komunikacji miejskiej nie są konsultowane z Radami Dzielnic. W Gdańsku statystycznie wprowadza się dziesiątki tymczasowych organizacji ruchu miesięcznie. Nie byłoby możliwym konsultowanie każdej z tych zmian z Przedstawicielami Radami Dzielnic. Proces ten przebiegałby zbyt długo.

Projekty tymczasowych organizacji ruchu dla tak kompleksowych zadań, jak pakiet w Śródmieściu, potrafią się zmieniać z tygodnia na tydzień. Musimy zatem działać szybko i wyznaczyć zmiany w trasach w taki sposób, aby zapewnić ciągłość kursowania autobusów i tramwajów.

Komunikacja na czas remontu

Kiedy rozpatrujemy układ tras komunikacji miejskiej na czas jakichkolwiek zamknięć i remontów, bardzo ważne jest abyśmy mieli na uwadze zarówno aspekty społeczne, ekonomiczne jak i infrastrukturalne.

Zdajemy sobie sprawę, że najwygodniej jest podróżować komunikacją miejską bezpośrednio. Transport szynowy co do zasady jest jednak efektywniejszy i szybszy od transportu autobusowego. Dlatego wierzymy, że pomimo chwilowych utrudnień mieszkańcy wkrótce będą mogli korzystać z niezawodnej komunikacji tramwajowej. Należy również pamiętać, że każda infrastruktura wymaga co jakiś czas napraw głównych.

Zgodnie z deklaracjami, stacje roweru metropolitalnego w okolicy zamkniętych przystanków zostaną doposażone w rowery.

Tramwaje linii 10 i 12 mają powrócić na swoje stałe trasy już od poniedziałku 8 czerwca 2026 r.

W razie dalszych pytań, pozostajemy do dyspozycji.

Z wyrazami szacunku

Łukasz Kłos
Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w
Gdańsku

pismo podpisane podpisem elektronicznym

Do wiadomości: Komisja Rewizyjna Rady Miasta Gdańska