



RADA DZIELNICY

Siedlce

PROJEKT

**Uchwała Nr
Rady Dzielnicy Siedlce
z dnia 30 września 2026 r.**

w sprawie badania natężenia ruchu drogowego oraz wpływu inwestycji mieszkaniowych na układ drogowy Dzielnicy Siedlce

Na podstawie § 15 ust. 1 pkt 5 Statutu Dzielnicy Siedlce stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LII/1176/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia Statutu Dzielnicy Siedlce (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 30.05.2014 r., poz. 2010 z późn. zm.) Rada Dzielnicy Siedlce uchwala, co następuje:

§ 1

Rada Dzielnicy Siedlce występuje z wnioskiem o przeprowadzenie badania natężenia ruchu drogowego na terenie Dzielnicy Siedlce oraz o przedstawienie analizy wpływu zrealizowanych i planowanych inwestycji mieszkaniowych na układ drogowy Dzielnicy.

§ 2

Wniosek obejmuje:

1. pomiar natężenia ruchu w godzinach szczytu porannego i popołudniowego na ulicach Ciasnej/ Sołeckiej, Kościelnej oraz Pobiedzisko, stanowiących główne wyjazdy z Dzielnicy Siedlce oraz Wzgórze Mickiewicza, przy czym ulica Pobiedzisko prowadzi ruch również w kierunku Dzielnicy Wzgórze Mickiewicza;
2. ujęcie w badaniu pozostałych ulic zbierających ruch w kierunku ulicy Malczewskiego oraz ulicy Kartuskiej, w tym ulic Pohulanka, Jasna, Wesola, Sowa i Szara;
3. analizę łącznego wpływu inwestycji mieszkaniowych zrealizowanych w ostatnich latach na odcinku pomiędzy ulicą Ciasną/ Sołecką a ulicą Pobiedzisko oraz realizowanych inwestycji mieszkaniowych w rejonie ul. Szarej i Ogińskiego, a także przy ulicy Kościelnej i przy ulicy Malczewskiego, na obciążenie istniejącego układu drogowego;
4. przedstawienie propozycji rozwiązań komunikacyjnych na podstawie z wyników badań;
5. przekazanie Radzie wyników badań oraz analiz wraz z propozycjami rozwiązań.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy Siedlce.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący obrad

.....

UZASADNIENIE

Dzielnica Siedlce wyprowadza ruch w kierunku pozostałej części Miasta ulicami: Ciasną, Kościelną oraz Pobiedzisko. Ulica Pobiedzisko prowadzi ponadto ruch w kierunku Dzielnicy Wzgórze Mickiewicza, przez co obsługuje także mieszkańców spoza Siedlec. Pozostałe ulice, w tym Pohulanka, Jasna, Wesoła, Sowia i Szara, zbierają ruch lokalny i kierują go do tych samych wyjazdów.

W godzinach porannego szczytu kolejka pojazdów sięga ulicy Pana Tadeusza.

Parametry techniczne wymienionych ulic nie uległy zmianie od lat. W tym samym czasie na odcinku pomiędzy ulicą Ciasną a ulicą Pobiedzisko powstała znaczna liczba budynków mieszkalnych, a liczba mieszkańców obsługiwanych przez ten układ drogowy wzrosła istotnie w ciągu ostatniej dekady. Kolejne inwestycje są realizowane albo planowane przy ulicy Kościelnej oraz przy ulicy Malczewskiego.

Obowiązująca praktyka polega na ocenie wpływu pojedynczej inwestycji w toku postępowania jej dotyczącego. Skutek łączny kolejnych przedsięwzięć realizowanych na tym samym obszarze i obsługiwanych przez ten sam układ drogowy nie jest przedmiotem odrębnej analizy.

Ukształtowanie terenu Dzielnicy, położonej na wysoczyźnie rozciętej wąwozami, ogranicza możliwość wytyczenia nowych połączeń drogowych. Istniejące ulice pozostaną jedynymi wyjazdami niezależnie od dalszej zabudowy.

Rada wnosi zatem nie tylko o pomiar, lecz również o przedstawienie propozycji rozwiązań. Samo stwierdzenie obecnego obciążenia nie odpowiada na pytanie, w jaki sposób układ drogowy ma obsłużyć zabudowę już dopuszczoną oraz planowaną.